

**BEDAH POLIS**  
**INSTITUTE COAL CLAUSES 1/10/82 CL.267**

1/10/82

**INSTITUTE COAL CLAUSES**

This insurance is subject to English law and practice

**RISKS COVERED**

1. Asuransi ini menjamin risiko-risiko:

1.1 Kerugian atau kerusakan “reasonably attributable to”

1.1.1 Kebakaran atau ledakan, termasuk yang disebabkan oleh panas yang timbul sendiri, atau dari sifat barang tsb (spontaneous combustion)

1.1.2 Kapal karam, kandas, tenggelam, atau terbalik

1.1.3 Kapal tabrakan dengan benda lain (selain air)

1.1.4 Pembongkaran muatan di pelabuhan darurat

1.1.5 Gempabumi, letusan gunung berapi dan sambaran petir

1.2 Kerugian atau kerusakan “caused by”

1.2.1 Pengorbanan “General Average”

1.2.2 Pembuangan muatan ke laut atau tersapu ombak (jettison or washing over board)

1.2.3 Masuknya air laut, danau atau sungai kedalam ruang muat atau container.

Apa bedanya “reasonably attributable to” vs “caused by” ?

**Coal Cause vs Cargo Clause A, B or C ?**

**BEDAH POLIS**  
**INSTITUTE COAL CLAUSES 1/10/82 CL.267**

**Institute Coal Clauses – a comparison**

Risiko	Coal Clause	Clause B	Clause C
kebakaran atau peledakan	Ya	Ya	Ya
Kebakaran karena sifat barang sendiri (inherent vice, spontaneous combustion)	Ya	Tidak	Tidak
kapal kandas, terdampar, tenggelam atau terbalik	Ya	Ya	Ya
alat angkut darat tabrakan, terbalik atau keluar rel;	Tidak	Ya	Ya
tabrakan kapal atau benturan kapal dengan benda-benda lain kecuali air	Ya	Ya	Ya
pembongkaran barang di pelabuhan darurat	Ya	Ya	Ya
gempa bumi, letusan gunung berapi atau sambaran petir;	Ya	Ya	Tidak
pengorbanan kerugian umum ( <i>general average sacrifice</i> )	Ya	Ya	Ya
<i>Jettison</i> : Pembuangan kargo keluar kapal (laut)	Ya	Ya	Ya
barang tersapu ombak ke laut ( <i>washing overboard</i> )	Ya	Ya	Tidak
masuknya air laut, air danau atau air sungai ke dalam kapal, palka kapal, kontainer, atau tempat penyimpanan	Ya	Ya	Tidak
kerugian total per koli, karena terlempar atau jatuh ke laut selama pemuatan atau pembongkaran barang ke atau dari kapal	Tidak	Ya	Tidak
General average contribution	Ya	Ya	Ya
Both to blame collision	Ya	Ya	Ya

\*Ya: Dijamin vs Tidak: Tidak dijamin

**BEDAH POLIS**  
**INSTITUTE COAL CLAUSES 1/10/82 CL.267**

**Batu bara (Coal)**

Yang khusus dari Asuransi pengangkutan batu bara adalah sifat dari batu bara (coal) yang dapat terbakar sendiri (spontaneous combustion), moda pengangkutannya yang biasanya dengan tongkang dan tug boat yang sangat rentan terhadap dua risiko utama yaitu shortage dan washing overboard.

**Institute Coal Clause**

Apakah "spontaneous combustion" dijamin?

Apakah "shortage" dijamin?

Apakah "washing overboard" dijamin?

**Fire explosion or heating**

Tertanggung cukup menunjukkan bahwa kerusakan atau kerugian adalah akibat wajar dari (*reasonably attributable to*) kebakaran atau ledakan, *The cause of the fire or explosion is immaterial*, provided it is not caused by one of the excepted perils (eg. war risks or willful misconduct of the assured)

**Overturning or derailment of land conveyance**

alat angkut darat tabrakan, terbalik atau keluar rel: *Mengapa tidak dijamin dalam "Coal Clause"?*

**Washing over board**

Tertanggung harus membuktikan bahwa kargo "washed overboard" dan bukan "lost overboard".

**Sling loss**

kerugian total per koli, karena terlempar atau jatuh ke laut selama pemuatan atau pembongkaran barang ke atau dari kapal dijamin di **Clause B** tetapi tidak dijamin di **Clause C**. *Mengapa tidak dijamin dalam "Coal Clause"?*

**BEDAH POLIS**  
**INSTITUTE COAL CLAUSES 1/10/82 CL.267**

**Inherent vice**

Mengapa tidak ada pengecualian “inherent vice” dalam “Coal Clause”?

**DURATION**

8. 8.1 This insurance attaches as the subject-matter insured is loaded on board the oversea vessel at the port or place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates as the subject-matter insured is discharged overside from the oversea vessel at the destination named herein.

**Jangka waktu berlakunya asuransi**

Asuransi ini mulai berlaku **sejak saat kargo dimuat diatas kapal** di pelabuhan atau tempat yang disebutkan sebagai awal dimulainya perjalanan, berlaku terus selama perjalanan yang wajar dan **berakhir pada saat kargo selesai-dibongkar dari kapal** di pelabuhan pembongkaran tujuan yang disebutkan di polis.

**CL.267**

**Terima Kasih**

**Any inquiry please give me a call**

**IMAM MUSJAB, SE, AAIK, QIP**

Email: [imusjab@qbe.co.id](mailto:imusjab@qbe.co.id) or [imusjab@gmail.com](mailto:imusjab@gmail.com)

Website: [www.AHLIASURANSI.com](http://www.AHLIASURANSI.com)

HP: +628128079130