

AHLIASURANSI
Learning
Centre

1-day-session
7 September 2016

Grand Sahid Jaya
Hotel, Jakarta

PIRACY : FACT OR FICTION?

**Pembajakan Kapal di Laut :
Fakta atau Fiksi? dan
hubungannya dengan asuransi
marine cargo, marine hull, dan
P&I – dijaminakah?**

MARINE INSURANCE SERIES



OVERVIEW

Pembajakan kapal, kargo dan kru-nya menjadi tren kejahatan di laut, pembajakan di Somalia, Selat Melaka, Indonesia dan baru-baru ini di perairan Filipina yang diklaim dilakukan oleh kelompok Abu Sayyaf. Apa yang sebenarnya terjadi?

Pembayaran uang tebusan (ransom), untuk membebaskan kapal, kargo dan kru yang ditahan oleh pembajak selain sangatlah mahal bukan pula suatu hal yang mudah dilakukan, melibatkan kekuatan politik dan angkatan perang negara-negara yang berkepentingan, negosiator, pengacara mungkin juga akan berakhir di pengadilan dan tidak semuanya berhasil dengan baik.

Lalu, siapa yang harus membayar semua biaya-biaya tsb? Bagaimana dengan kerusakan kapal, kargo atau mungkin juga kematian atau cedera dari para kru? Apakah kerusakan atau kerugian yang disebabkan oleh pembajakan kapal dilaut dijamin dalam asuransi marine cargo, marine hull dan P&I? Bagaimana pula jika pembajakan kapal dilakukan oleh kelompok-kelompok ekstrimis atau mereka yang dicap sebagai kelompok teroris?

Training ini membahas semua pertanyaan-pertanyaan tersebut, fakta dan fiksi seputar pembajakan, dari bisnis ransom sampai ke jasa pengawalan ilegal dan kaitannya dengan asuransi marine cargo, marine hull dan P&I, dibawakan dengan pemaparan interaktif dan sharing pengalaman atas kasus-kasus pembajakan kapal di laut.

BENEFITS

Setelah training, peserta akan dapat :

- Memahami latar belakang dan sejarah Piracy
- Memahami macam-macam Piracy di era modern
- Memahami hubungan Piracy dengan asuransi marine cargo, marine hull dan P&I
- Menyusun program asuransi marine cargo, asuransi kapal dan P&I yang sesuai dalam kaitannya dengan jaminan risiko Piracy
- Bagi Bank dan Lembaga Keuangan dapat memahami pentingnya asuransi "Kidnap and Ransom" untuk melindungi kepentingan mereka.
- Bagi pemilik atau operator kapal dapat memahami langkah-langkah antisipatif dalam menghadapi risiko pembajakan kapal di laut.

WHO SHOULD ATTEND?

- Marine Underwriters, Brokers, Agents, Adjusters, Surveyors, Insurance Consultants
- Risk Managers, Fleet Managers, Marine Legal Consultants
- Perusahaan pelayaran, pemilik dan operator kapal
- Bank dan Lembaga pembiayaan

FACILITATOR:

NOVY RACHMAT TRIANA

Praktisi Asuransi Marine, Berpengalaman di bidang asuransi marine, terutama di bidang klaim marine dan hukum-hukum maritim. Berpengalaman sebagai surveyors, adjusters dan investigator klaim marine pada **PT Asuka Bahari Nusantara** dan **PT Prima Adjusterindo Mandiri**, saat ini bekerja di **PT Kalibesar Raya Utama** sebagai Manager of Marine Claim Department, menangani klaim-klaim Marine Hull, Cargo, P&I and Forwarder's Liability.

Novi juga aktif sebagai fasilitator dan aktif menulis berbagai artikel tentang asuransi marine dan hukum-hukum maritim di Indonesia

Materi akan dibawakan dengan diskusi interaktif dan sharing pengalaman, case-study dan tinjauan kasus pembajakan kapal dan hubungannya dengan asuransi marine.

MATERI PEMBAHASAN

- Latar Belakang
- Sejarah dan Pengertian *Piracy*
- Masa Keemasan *Piracy*
- Macam-Macam *Piracy*
- *Privateers*
- *Buccaneers*
- *Corsairs*
- Fakta atau Fiksi di Seputar *Piracy*
- *Piracy* di Era Modern
- Bajak Laut di Somalia: Dari Bisnis *Ransom* ke Jasa Pengawalan Ilegal
- Bajak Laut di Asean
- Bajak Laut di Indonesia: Fakta atau Opini
- *Piracy* atau *Armed Robbery*
- *Piracy* atau *Maritime Terrorism*
- Hubungan *Piracy* dengan *Marine Insurance*
- *Piracy* dan *Hull and Machinery*
- *Piracy* dan *Cargo Insurance*
- *Piracy* dan *P&I Insurance*
- *Kidnap and Ransom (K&R) Insurance*
- Case-study: Tinjauan Kasus Pembajakan Kapal Berdasarkan Pengalaman Penulis-returns

- Otoritas pemerintah, departemen perhubungan laut dan instansi terkait
- Siapa saja yang mau memahami issue pembajakan kapal di laut dan hubungannya dengan asuransi marine cargo, asuransi kapal dan P&I

REGISTRATION FORM

PIRACY : FACT OR FICTION?

Pembajakan Kapal di Laut : Fakta atau Fiksi? dan hubungannya dengan asuransi marine cargo, marine hull, dan P&I – dijaminakah?

Silakan dilengkapi formulir dibawah ini

PESERTA

1. Nama :
 Jabatan :
 Email :
 Hp :
2. Nama :
 Jabatan :
 Email :
 Hp :
3. Nama :
 Jabatan :
 Email :
 Hp :

PENANGGUNG JAWAB

- Nama :
 Jabatan :
 Email :
 Hp :
 Perusahaan :
 Alamat :
 Telpon :

Tanda tangan :Tanggal.....

Formulir Pendaftaran dapat di email ke : info@ahliasuransi.com
 Cc email : ahliasuransilearningcenter@gmail.com

INVESTASI & PEMBAYARAN

Peserta akan mendapatkan :

1. Investasi termasuk makan siang, tea-breaks, materi presentasi, dan sertifikat. Tidak termasuk akomodasi menginap di hotel
2. Konsultasi gratis underwriting dan klaim melalui telpon, WhatsApp atau email
3. Tergabung dalam group WhatsApp dengan rekan-rekan professional lainnya to stay-up-to-date

Investasi :

- IDR 2,500,000 per delegate
- IDR 2,000,000 per delegate (for 3 or more delegates)

Pembayaran :

Pembayaran ditransfer ke rekening

PermataBank No. Rek : 4122448008 a/n : PT AHLIASURANSI MANAJEMEN INDONESIA

Bank Central Asia (BCA) No. Rek : 5265318166 a/n : PT AHLIASURANSI MANAJEMEN INDONESIA

TIME & LOCATION

Pukul : 08.30 – 17.00 (1-day-session)
7 September 2016

Grand Sahid Jaya Hotel
Jl. Jenderal Sudirman Kav.86, Jakarta

CONTACT

Informasi lebih lanjut, dapat menghubungi kami
PT AHLIASURANSI MANAJEMEN INDONESIA
 88@Kasablanka Office Tower, 10/F Unit E Jalan Casablanca Kav.88 Jakarta 12870
 Tel : +628128079130 (WA) – Imam MUSJAB
 Email : info@ahliasuransi.com
 Email : ahliasuransilearningcenter@gmail.com
 Web : www.ahliasuransi.com

